

Biuro Usług Technicznych



"DROGOM"

45-409 OPOLE UL. Jesionowa 15/8

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@op.pl , www.drogtom.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

(branża drogowa)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

LOKALIZACJA: KRASIEJÓW działka : 71/4 km.1

Identyfikator działki 160908_5.

obszar Ozimek

obręb 0079 KRASIEJÓW

INWESTOR : *Gmina Ozimek ul. ks. Jana Dzierżona 4B , 46-040 Ozimek*

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

listopad 2022

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej odnogi ulicy Dębowej w miejscowości Krasiejów o łącznej długości 175 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do posesji mieszkalnych oraz poprawę warunków nośnych oraz użytkowych.

Opis stanu istniejącego

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem, kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz zapadliska. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem nasypowym zalegają grunty piaszczyste, które zalicza się do grupy gruntów niewysadzinowych G1.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Zaprojektowane drogę o szer. zmiennej od 5,0 do 2,0 m. w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	wewnętrzna
– kategoria ruchu	KR1
– szer. jezdni	od 5,0 do 2,0 m.
– długość odcinka	175 mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	0,25m
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcją drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe poprzez wykonanie warstwy odcinającej z pospółki. Na tej warstwie wykonać należy podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropleniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm
- w-wa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.25m. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W miejscach kolizji z rurami wodociagowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**